

42 000 !

Le Mag du
Nouveau Stade
de Bordeaux

www.nouveau-stade-bordeaux.com

N°1
Mars
Avril
Mai
2014



Tout savoir sur le chantier Travaux, organisation, calendrier

.....
L'interview de Marc Guerpin,
Directeur de projet

.....
Le Pavillon d'accueil :
Plongez dans l'ambiance

.....
Les chiffres clés du chantier

.....
Les prochaines étapes

Dossier

Le Nouveau Stade de Bordeaux prend forme

Les travaux du Nouveau Stade de Bordeaux ont débuté le 4 novembre 2012. Le chantier, organisé en huit phases parfaitement cadencées, doit être terminé le 30 avril 2015, date prévue de la mise à disposition de l'ouvrage à son concédant, la Ville de Bordeaux. A la mi-temps du projet, nous vous invitons à découvrir le travail effectué et à vous projeter sur les prochaines grandes étapes. Mettez votre casque, chaussez vos bottes, et suivez notre visite commentée d'un ouvrage d'art exceptionnel sur le plan architectural et technique !

Hier encore, l'emplacement du Nouveau Stade de Bordeaux n'était qu'un terrain marécageux, niché entre le Vélodrome et l'avenue de la Jallère. Aujourd'hui, c'est un chantier à ciel ouvert sur lequel se dessine la future grande enceinte sportive et culturelle de l'agglomération bordelaise. De l'extérieur, on distingue aisément les tribunes en construction qui culminent à 37 mètres de hauteur et qui entourent la future aire de jeu et de spectacle : football, rugby, concerts, etc. D'une capacité modulable, ce bol⁽¹⁾ pourra accueillir jusqu'à 42 000 spectateurs,

tous assis et protégés des intempéries. Le public accèdera au stade par le parvis ouest de 4 000 m² qui comprendra un village sur lequel de nombreuses animations seront organisées les soirs de matches et de spectacles. Aujourd'hui, l'emplacement est occupé par une centrale à béton mise en place par GTM Bâtiment Aquitaine. Pour une flexibilité optimale, celle-ci fabrique le béton nécessaire à l'ouvrage sur place. Elle évite en outre le bal incessant d'une quinzaine de camions-toupie par jour, néfaste pour l'environnement et gênant

pour la circulation.

Retour sur l'année écoulée

En novembre 2012, le site n'était encore qu'un no man's land. Les équipes des constructeurs - Consortium VINCI - FAYAT ont assuré le défrichement de la parcelle de 18,6 hectares et la dépollution des sols avant l'installation des bases de vie. Celles-ci accueillent aujourd'hui plus de 200 compagnons et le personnel d'encadrement. Après les terrassements, ces derniers se sont attaqués aux fondations de l'ouvrage à partir de janvier 2013.

« 945 pieux ont été forés sur une profondeur de 22 mètres pour asseoir la structure de l'ouvrage »

1. Nom donné aux tribunes qui entourent le terrain et dont la forme évoque un bol

« Les spectateurs seront près de la pelouse comme dans un stade à l'anglaise »

Pas moins de 945 pieux ont été forés sur une profondeur moyenne de 22 mètres pour asseoir sa structure. Plus de 10 000 drains horizontaux et verticaux ont également été mis en place afin d'accélérer la stabilisation du terrain en provoquant une montée de l'eau favorable à son tassement. Une phase ingrate, peu visible et néanmoins indispensable pour passer au gros œuvre. Sept grues à tour

fixe ont alors été montées, 6 réparties sur la construction de l'édifice et une 7ème en charge de la préfabrication des gradins. « Pour le grand public, le chantier est vraiment devenu tangible à partir de ce moment-là. Depuis, les demandes de visites se multiplient » explique Marc Guerpin, Directeur de Projet (lire interview). La construction de la dalle portée de 35 000 m², qui supportera la totalité du stade, a été une étape importante du chantier (mai 2013). Tout autant que la préfabrication sur site des 3 600 éléments de gradins mis en place (juillet 2013). Soit au total 24 km de gradins sur lesquels viendront se fixer les sièges des spectateurs. Si le béton reste indispensable dans cette construction, il s'avère beaucoup moins omniprésent ici qu'ailleurs. Les constructeurs ont fait le choix en effet d'une structure inédite

en France, constituée en grande partie d'une charpente métallique. Ce procédé permet de diminuer considérablement le poids de l'édifice et de réduire ses besoins en fondation, générant un gain de temps et une réduction des coûts. C'est la société Castel & Fromaget (Groupe Fayat) qui est chargée de fabriquer, de poser et d'assembler les éléments de charpente métallique.

En attendant la pose du toit

Aujourd'hui, avec ses tribunes terminées ou presque, les baies vitrées de ses salons réceptifs installées et la surface de son serpent(2) bien délimité, le Nouveau Stade de Bordeaux prend réellement forme. « C'est assez facile de se projeter. On voit vraiment bien ce que cela va donner » explique un visiteur depuis le centre du terrain. « Les spec-

tateurs seront vraiment proches de la pelouse. On dirait un stade à l'anglaise » explique-t-il. Sur le chantier, les compagnons s'appliquent à respecter un script très précis écrit à l'avance. « Un ouvrage comme celui-ci est soumis à de fortes pressions. Les ingénieurs ont calculé la stabilité des éléments entre eux que nous devons respecter et vérifier systématiquement dans les phases d'assemblage. Ce contrôle sera encore plus draconien pour la pose de la toiture, une phase sensible du projet » commente un chef d'équipe. La couverture du stade est programmée pour le premier semestre 2014. Elle a débuté fin février dernier. Le pré-assemblage se réalise au sol. Nous illustrerons la pose du toit dans notre prochain numéro.

Le rendez-vous est pris !

2. Nom donné au déambulatoire qui serpente tout autour du stade (dans lequel seront implantées des buvettes et autres points de restauration notamment) avec une vue directe sur le terrain

Les chiffres clés du chantier

- 41 000 m³ de béton
- 12 000 tonnes de charpente métallique (soit environ 2 fois le poids de la Tour Eiffel)
- 45 000 m² d'habillage en matériaux aluminium composites
- 644 poteaux circulaires en acier jusqu'à 37 mètres de hauteur
- 24 km de gradins
- 160 000 boulons utilisés



Calendrier

LES PROCHAINES ETAPES JUSQU'À LA FIN DU CHANTIER

• Février à septembre 2014

Charpente métallique du toit : pré-assemblage des éléments de la charpente au sol puis montage du toit, et habillage de la toiture et de la sous-face extérieure.

• Jusqu'à décembre 2014

Corps d'état secondaires : poursuite de la phase de second œuvre et sa vingtaine de lots techniques.

• Avril à décembre 2014

Parvis et accès : cette phase consistera à aménager les extérieurs du stade dont les parvis d'une surface de plus de quatre hectares : plantations, passerelles, mobilier urbain, éclairage,...

• Octobre à décembre 2014

Equipements sportifs : mise en place de la pelouse, fixation des sièges des spectateurs, éléments de jeux et tribunes démontables.

• Janvier à avril 2015

Phase de tests et d'homologation : étape obligatoire avant la mise à disposition de l'ouvrage à la Ville de Bordeaux.

• Mai 2015

Exploitation du Nouveau Stade de Bordeaux : début officiel de l'exploitation du site par son exploitant, la Société Stade Bordeaux Atlantique (SBA) - inauguration du site.

« Nous sommes dans les temps »

Interview de Marc Guerpin, Directeur de projet



Où en êtes-vous du chantier et le calendrier prévu est-il respecté ?

Nous sommes aujourd'hui à plus de la moitié du projet et le timing est respecté. En plus d'un an, nous avons pris possession du terrain, assuré un travail important de traitement des sols, effectué le terrassement et posé les structures béton ainsi que la majeure partie des structures métalliques, hors toiture. Nous avons également démarré l'ensemble des travaux tous corps d'état. Nous tenons donc les délais malgré des difficultés que nous avons heureusement anticipées, à savoir un terrain qui était très pollué et meuble qu'il a fallu stabiliser et des conditions météorologiques très difficiles pendant le premier trimestre 2013.

Quelles sont les prochaines étapes programmées et sur quels points allez-vous être particulièrement vigilants ?

La pose de la charpente métallique, débutée en février 2014, constitue une étape cruciale du projet. Cette phase s'effectuera en plusieurs temps avec, d'abord, le pré-assemblage des éléments au sol, puis le montage du toit avec une grue unique en France. Ensuite, viendra l'habillage de la toiture et de la sous-face extérieure. La vigilance est permanente sur un tel chantier. Il convient notamment de bien gérer les multiples corps d'état qui vont se multiplier sur le chantier. Cela concerne une vingtaine de lots techniques, des métiers classiques du bâtiment (électriciens, menuisiers, serruriers, plâtriers...) à des missions plus spécifiques (vidéosurveillance, contrôle d'accès, sonorisation, signalétique...).

En quoi ce chantier est-il « différent » d'autres grands ouvrages du même type ?

D'un point de vue architectural, les nouveaux stades ont aujourd'hui une forme ovale, alors que celui-ci est plus rectangulaire. Celui de Bordeaux alterne le métal et le béton, avec des éléments métalliques présents dès les fondations. La construction d'une enceinte sportive et de spectacles consiste à mener de front deux chantiers en un. D'un côté, nous assurons toutes les prestations classiques d'un bâtiment de 20 000 m² de surface tous corps d'état : climatisation, chauffage, plomberie, décoration, etc. De l'autre, nous devons prendre en compte des paramètres très techniques qui ne sont pas ou peu visibles du public. Je pense entre autres à la sonorisation d'un lieu public de 42 000 places assises ou à l'éclairage de la pelouse, assuré par 216 projecteurs encastrés sous la toiture. Enfin, si les compagnons sont toujours fiers de leur travail, la réalisation d'un stade prend une autre dimension particulière. C'est un lieu de ferveur et de partage qui suscite la passion. Il y a une vraie communion autour de ce chantier.

Visites de chantier chaussez les bottes !

Pour les groupes
entre 15 et 25 personnes
Information et réservation :
www.nouveau-stade-bordeaux.com



La maquette du stade

Tous les samedis
de 10h30 à 17h30



Vos questions Nos réponses



Nous avons recensé les questions les plus fréquentes des visiteurs du chantier sur le plan pratique, sportif ou technique. Les voici avec nos explications.

Le toit du stade sera-t-il rétractable ?

Cette option n'a pas été retenue compte tenu du temps plutôt clément dont bénéficie la région et pour des raisons de coûts. Le toit couvre toutes les places assises, protégeant ainsi les spectateurs des intempéries.

Y aura-t-il une piste d'athlétisme dans le stade ?

Non. A l'image des nouveaux stades aujourd'hui, celui de Bordeaux ne disposera pas de piste d'athlétisme. Le choix a été de privilégier la proximité avec les joueurs et d'offrir une vue directe sur l'aire de jeu au plus près de l'action, quelle que soit la tribune dans laquelle se trouve le spectateur. Du Camp Nou à Twickenham en passant par le San Siro

ou l'Allianz Arena, ces grandes enceintes ne possèdent plus de pistes d'athlétisme car elles éloignent le public de l'événement et «refroidissent» l'ambiance. Le Nouveau Stade de Bordeaux avec ses 42 000 places assises se donne ainsi les moyens de devenir un vrai « stade à l'anglaise » pour faire vivre de grands moments.

Quels sont les moyens de transport prévus pour accéder au Nouveau Stade de Bordeaux ?

Le public pourra se garer sur le parking du parc des expositions (6 000 places) et celui du parc floral voisin (1 250 places) situés juste en face et à côté du stade. La localisation de l'enceinte près du Pont d'Aquitaine et de la rocade facilitera l'accès aux spectateurs qui viendront de loin. Pour les habitants de Bordeaux et de l'agglomération bordelaise, ces derniers seront incités à utiliser les transports en commun. Le site sera desservi par les lignes B et C du tramway, et par plusieurs lignes de bus. Enfin, un parking de 1 250 places sera mis à disposition pour les deux-roues, soit un total de 8 500 places de parking disponibles pour stationner à proximité du Nouveau Stade de Bordeaux.

TRIBUNE LIBRE

«A chaque numéro, 42 000 ! laissera la parole à une personnalité pour évoquer son attrait pour le monde du sport, du spectacle, de notre région et de son nouveau stade. Philippe Etchebest inaugure cette tribune libre».



crédit photo : yurbn.com

J'y serai !

Le sport est un élément très important de ma vie, au même titre que la cuisine. J'ai débuté le judo à 7 ans avant de découvrir le rugby à Villeneuve-sur-Lot. Gamin hyperactif, j'ai trouvé dans le jeu à XV un univers qui me convenait. A Bordeaux, j'ai vécu cours de l'Yser dans un quartier qui, à l'époque, était « folklorique » certains soirs. J'y ai passé de très belles années, dans des lieux riches d'humanité, comme les Capus par exemple. Aller jouer au CAB était une évidence pour moi. J'ai commencé comme benjamin à l'école de rugby du club emblématique de l'agglomération pour terminer trois-quart-aile en 1ère division en 1986 et 1987. Et même si j'ai mené de front le métier de cuisinier et le rugby de haut niveau pendant quelque temps, il m'a fallu forcément à un moment choisir entre les entraînements et les fourneaux. L'école hôtelière de Talence a été le prélude à ma carrière professionnelle, marchant dans les pas de mon père. Même éloigné des terrains, mon attachement au rugby est intact. Laurent Marti, le Président de l'UBB, me fait le plaisir de m'amener dans le vestiaire avant le match de temps en temps : la préparation des joueurs, le tunnel qui conduit vers le terrain, l'ambiance des supporters... J'ai le poil qui se hérissé à chaque fois ! J'ai en mémoire ce jour où le public de l'Union Bègles-Bordeaux a ovationné ses joueurs – pourtant sévèrement battus – parce qu'ils s'étaient transcendés malgré la défaite. Magnifique ! Je crois que Bordeaux – dont le rayonnement va se poursuivre – mérite un stade digne de son rang. Chaban-Delmas restera un monument dans l'histoire ; mais il faut savoir évoluer et relever de nouveaux challenges. D'autant que cette nouvelle enceinte sera plus qu'un stade. Ce sera aussi un lieu de vie et d'activités. Il n'est pas utopique de penser qu'un jour, 42 000 spectateurs s'y déplacent pour soutenir les rugbymen de l'UBB.

En tout cas, si je peux, j'y serai !

1 Chef cuisinier, il a notamment dirigé le restaurant le Chipiron à Bordeaux

Philippe Etchebest en bref

Né en 1966, Philippe Etchebest est originaire du Sud-Ouest. Finaliste au championnat de France du dessert à l'âge de 17 ans, le jeune cuisinier a collectionné depuis les distinctions, élu notamment Meilleur Ouvrier de France en 2000. Ce battant, champion de boxe mi-lourd de Midi-Pyrénées en 1993, va décrocher sa première étoile au Guide Michelin Restaurant L'Oison Château des Reynats à Chancelade en 2002. Il obtient la deuxième étoile à l'Hostellerie de Plaisance à Saint Emilion, qu'il quitte fin décembre 2013. Entre temps, l'émission de M6 Cauchemar en Cuisine l'a rendu célèbre. Philippe Etchebest étudierait actuellement un projet d'établissement sur Bordeaux pour 2014.

Plongez dans l'ambiance

Situé à l'entrée du chantier du Nouveau Stade de Bordeaux, le pavillon d'accueil vous offre une immersion dans la future enceinte.

Zoom

Cet espace agréable vous invite à découvrir de nombreuses informations sur le projet : présentation générale, chiffres clés, financement, usages, calendrier, démarche responsable, etc. Une maquette permet de comprendre l'architecture de l'ouvrage d'art et de découvrir sa configuration finale. Cette représentation en volume du Nouveau Stade de Bordeaux vous aidera notamment à visualiser l'emplacement de son parvis et de mesurer son environnement boisé. Plus de 600 arbres seront ainsi plantés, conférant à ce stade urbain une dimension environnementale paysagère très particulière. Les amateurs de données techniques découvriront le plan de masse du site, les coupes des différentes tribunes, les plans des différents niveaux du stade et quelques modèles réduits d'engins utilisés sur le chantier, le tout dans un décor sportif. Un film vidéo clôt la visite du pavillon d'accueil et constitue une mise en ambiance agréable avant la visite du stade qui reste réservée aux groupes. A noter que pour des questions de sécurité, si le pavillon est accessible aux mineurs (accompagnés), la visite du chantier du stade est interdite aux moins de 18 ans.

ILS ONT DIT :

« Cet espace est agréable. On voit bien ce que va devenir le projet en échangeant avec la personne chargée du pavillon d'accueil »

Jean-Pierre, 57 ans, Ambarès

« J'ai apprécié de voir la maquette et les plans de coupe de l'ouvrage. Ceci permet de mieux comprendre ensuite le travail qu'il reste à accomplir »

Amel, 36 ans, Blanquefort

« J'ai appris des tas d'infos ici, et notamment que le stade serait aussi un lieu de concerts »

Tiphaine, 21 ans, Bordeaux

Retrouvez ici les évènements forts de l'actualité du Nouveau Stade de Bordeaux tout en images.



Conférence de presse du 29 janvier 2014 - interview de Marc GUERPIN



Photo de groupe de l'ensemble des compagnons le 26 novembre 2013



Programme d'insertion : présentation des jeunes diplômés «coffreurs-bancheurs»



Visite de l'équipe professionnelle du FCGB le 10 octobre 2013



Présentation du projet autour de la maquette



Petit-déjeuner d'Objectif Aquitaine le 6 janvier - en présence de Dominique FONDACCI, Président de la société SBA, et des journalistes Jean-Philippe DEJEAN et Alain RIBET



Galette avec les entreprises voisines du chantier le 24 janvier 2014



Verre de l'amitié de l'ensemble des compagnons



Première visite de l'UEFA le 11 octobre 2013



Accueil des groupes de visiteurs, présentation au pavillon



Echanges entre Xavier Perrin, conducteur de travaux, et l'école de Blanquefort spécialité gros oeuvre



Visite de l'école d'architecture de Clermont-Ferrand

Qui fait quoi ?

VILLE DE BORDEAUX

Autorité concédante à l'origine du projet du Nouveau Stade de Bordeaux avec le but, par le nouveau stade, d'aider au développement du Football Club des Girondins, de promouvoir l'organisation des matches de rugby et de concerts, et d'une façon plus générale, d'élever la ville de Bordeaux au rang de métropole Européenne afin d'accueillir des compétitions internationales comme l'Euro 2016.

FCGB (Football Club Girondins de Bordeaux)

Club résident du Nouveau Stade de Bordeaux à compter de la saison 2015/2016, pour un nombre de 25 matches par an.

SBA (Stade Bordeaux Atlantique)

Société filiale des entreprises VINCI et Fayat, en charge du financement, de la conception, de la construction, de l'exploitation, de l'entretien et la maintenance du Nouveau Stade de Bordeaux. A signé un Contrat de Partenariat avec la Ville de Bordeaux d'une durée de 30 ans.

GROUPEMENT CONSTRUCTEURS

Rassemble les filiales VINCI Construction France et FAYAT en charge de la construction du Nouveau Stade de Bordeaux. Le groupement confie 30% du montant total des travaux à des PME principalement locales.

PROMOTEUR

A reçu délégation pour contracter avec les architectes (maîtrise d'œuvre) et les constructeurs, pour assurer les études et la construction du Stade dans les délais et les coûts de l'ouvrage, définis dans le contrat de Partenariat.

